

LA JUSTICIA SOCIAL

DIARIO POPULAR

DIRECTOR.

DR. RAFAEL CALDERON M.

ADMOR.

LEONCIO CHAVEZ

Suscripcion mensual, Un colon.

AÑO II {

San José Costa Rica, viernes 19 de febrero de 1904

} NÚMERO 417

NOTICIAS EXTRANJERAS

Febrero 18.

Washington, 17.—Ayer tarde falleció en ésta el senador Hanna, la muerte fué enteramente sin dolor. Por espacio de 24 horas los médicos le mantuvieron vivo por medio de estimulantes. Se hallaba el senador Hanna en conexión con la presidencia de la República. La causa de su muerte fué tibus.

San Petersburgo, 17.—Se ha recibido aviso de que el crucero ruso de segunda clase *Boyarín* fué volado el 17 por una mina submarina del mismo modo que el transporte ruso *Yanesei*, tuvo á su bordo 197 oficiales y hombres de tropa, todos perecieron.

Washington, 15.—Notician de Nagasaki con fecha 12 que los rusos residentes en el Japón no están amedrentados por el estado de guerra. Una de las cosas más notables de la situación es la estricta censura que se ha establecido sobre todos los despachos cablegráficos. Se está llevando á cabo con mucho método la movilización del ejército japonés. Se calcula que se puede colocar en el campo de operaciones 300,000 hombres de tropa sin perjudicar la defensa nacional. Se están convirtiendo en cruceros auxiliares todos los vapores de línea japoneses. Los están armando con cañones rápidos y los están proveyendo con tubos para lanzar torpedos.

Washington, 17.—Se ha recibido aviso en ésta de que se desembarcaron ayer en Chemulpo más de 20,000 hombres de tropa japonesa. Mientras esté encerrada en Puerto Arturo la flota rusa se desembarcará en Corea el mayor número posible de tropa japonesa. Uno que pretende estar al tanto de los planes del Japón dice que los repetidos ataques á Puerto Arturo no tienen por objeto la toma de dicha plaza, á no ser que se hallara un defecto en las fortificaciones, sino para molestar la flota rusa que allí está encerrada hasta que esté ocupada Corea. La permanencia de la flota de Rusia en Puerto Arturo permite el despacho de la tropa á Corea sin necesidad de convoyar los transportes con gran número de navíos de guerra. Las noticias recibidas en el Japón de desórdenes en varios puntos de Corea han hecho al gobierno apresurar el envío de tropa para evitar el desarrollo de la anarquía. La toma de Puerto Arturo formará la segunda parte del programa.

La Secretaría de la Armada niega enfáticamente que se encuentran oficiales americanos á bordo de los navíos japoneses. Ni la Sria. de la Armada ni la de Guerra han podido obtener permiso ni de Rusia ni de Japón para que oficiales americanos acompañaran los navíos ó ejércitos de los combatientes en calidad de observadores. Se ha convenido tomar el voto sobre la ratificación del tratado canallero el 13 del presente. La oposición será pequeña: no pasará de 14 á 18 senadores.

Nueva York, 17.—Por primera vez desde junio de 1898 el precio del trigo subió hasta un peso la fanega. Subió también el precio del maíz y avena; calé y algodón, por el contrario, bajaron.

Londres, 17.—En contestación á la interpelación en la Cámara de los Comunes, de si el gobierno había dado paso alguno para obtener neutralización de New Shang durante la guerra actual, el Subsecretario de Relaciones Exteriores manifestó que el gobierno no cree practicable neutralizar ningún territorio que esté ocupado por cualquiera de los beligerantes. El Secretario del Interior, Mister Ackers Douglas manifestó que no se había pedido permiso al gobierno británico para el paso de los Dardanelos de la flota rusa del Mar Negro y q' no existía motivo para creer que Rusia pensaba violar así el tratado celebrado con las potencias europeas.

Seul, 15. Encuéntranse en la actualidad 214 rusos á bordo del crucero francés *Pascal*, incluyendo los comandantes de los dos cruceros hundidos, 14 oficiales y 31 hombres de tropa; 6 de los individuos de tropa heridos ya murieron. Se ignoraba hasta ahora que á bordo del crucero ruso *Variag* hubiera cuarenta hombres de tropa y un oficial muertos en el combate. Tenía además 64 hombres de tropa y el capitán Rudenif, heridos. Las heridas de éstos se consideran graves con la excepción de la del joven oficial que cayó sobre el puente. Todos los muertos se hallaban encerrados bajo llave en el comedor del *Variag* cuando se hundió.

Pekín, 17.—Se ha expedido una proclama anunciando la neutralidad de China. Se ha dado orden también á los virreyes de empeñarse en mantener el orden público y proteger á los misioneros, comerciantes y propiedad extranjera.

Yokohama, 17.—Ayer arribaron á este puerto los cruceros *Nieshin*

y *Kasaga*. Estos dos navíos se compraron hace poco al gobierno de la Argentina. Su llegada aumenta la preponderancia del Japón.

Londres, 17.—Los voluminosos despachos que se publicaron en ésta, procedentes de Lejano Oriente, no dicen nada definitivo respecto á la situación; se componen de rumores no confirmados y contradictorios. Entre estos hay uno que se ha verificado otro combate en Puerto Arturo, en que los rusos perdieron 18 navíos, 8 que fueron hundidos y 10 capturados. Un corresponsal del "Daily Mail" que presencié el primer ataque á Puerto Arturo, confirma los relatos contenidos en los cablegramas recibidos anteriormente. Un despacho de Wei Hai Wei para el "Daily Mail", avisa que una escuadra japonesa acompañada de transportes anda en corso, en el golfo de Pé tchi li, con la intención probablemente de desembarcar fuerzas cerca de Dalmy.

San Petersburgo, 17.—El comisionado general Mr. Alexandrowsky anunció oficialmente hoy que Rusia ha abandonado la idea de participar en la Exposición de San Luis.

Constantinopla, 17.—Se ha expedito un irake prohibiendo á la prensa turca publicar comentarios adversos á Rusia durante la crisis actual.

París, 17.—Anuncia un despacho de San Petersburgo que publica "El Figaro", que se ha acordado detener hasta segunda orden en Jibutil, Somalí francés, la escuadra rusa del Mediterráneo que actualmente navega en el Mar Bermejo gobernando hacia Lejano Oriente. Está flota está al mando del almirante Rojdes Wenski, jefe del Estado Mayor de Marina y va á tomar el mando de Puerto Arturo. La permanencia de la escuadra rusa en Jibutil podrá motivar complicaciones internacionales, pues dicho puerto es francés y por consiguiente neutral, y no es probable que el gobierno francés obligue á la flota á salir.

Berlín, 17.—Avisa el corresponsal del "Tagliche Rundschau" en San Petersburgo que 600 soldados rusos perecieron de frío durante la marcha á través del lago Baikal. El ferrocarril que se está construyendo sobre la capa de hielo que cubre dicho lago, no está concluido aún y se despacharon á los 600 hombres á que lo pasaran á pie. Cuando se desencadenó la tempestad de que ya se ha hablado, la fuerza se perdió y pereció.

Seul, 17.—El gobierno de Corea ha concedido permiso á los japoneses de pasar por el país.

Tokio, 17.—El pabellón del crucero ruso *Variag* que fué hundido en el puerto de Chemulpo será presentado al Mikado como primer trofeo. Ya llegó á Sasebo, á bordo del crucero *Chiyoda*, junto con el ancla, un cañón y otros recuerdos del navío destruido. Se ha llamado al Capitán del *Chiyoda* á esta capital para que relate personalmente al Emperador, los detalles de la acción naval.

"LA JUSTICIA SOCIAL"

LA MUSICA RELIGIOSA

tal como la quiere la IGLESIA

POR EL

Abate E. Chaminade

MÚSICA POLÍFONA Ó PALESTRINIANA

Es preciso no olvidar lo que leemos en la *Tribune de Saint Gervais* [Enero de 1896]: "Si Wagner es innovador, considerando que ha destruido la vieja retórica musical, sin embargo en muchos pasajes de sus obras prueba conocer á fondo el arte gregoriano y palestriniano por el empleo que hace de antiguas tonalidades y de su sentimiento estético."

Débase al canónigo Witt la gloria de haber comprendido y llevado á buen puerto la reforma soñada por Wagner. Dotado de inmenso talento como compositor, este sacerdote de genio luchó valientemente al pie de la brecha hasta el momento de su muerte (1889). Sus contemporáneos lo llamaron el Palestrina del siglo XIX, título que rectificará la posteridad. La Asociación de Santa Cecilia, fundada y dirigida por él hasta su muerte, es una obra gigantesca que bastaría para inmortalizar su nombre. Su Asociación es el orgullo de todas las diócesis de Alemania.

Liszt le escribía en 1879: "... ¿de qué se trata?—¿de innovaciones, acaso?—de ninguna manera. El espíritu conservador más absoluto es la razón de ser y el fin y objeto de vuestra sociedad: no exige más que un estudio profundo y una ejecución conveniente de los más célebres clásicos de la música de la Iglesia, Palestrina y Orlando de Lassus, á la cabeza de todos. La verdad deberá ser y será reconocida un día y triunfará la buena causa." Ella ha triunfado en diversos países. ¡Plegue á Dios que triunfe un día en nuestro be-

llo país de Francia!

Rossini, discípulo de la grande escuela de Estanislao Mattei, discípulo, éste á su vez, del famoso P. Martini, guardó toda su vida un gusto muy vivo y decididas aficiones á la música antigua. Durante el Congreso de Música Sagrada celebrado en Milán, escribía al presidente Galignani que todo le parecía poco para preconizar la música de Palestrina y de su escuela. Pronto veremos lo que él mismo pensaba de su *Stabat* y de su *Misa Solemne*.

Hé aquí como juzgan la música polifona la Iglesia y los más grandes artistas.

Terminemos el presente parágrafo saludando á Palestrina con las mismas palabras que Juan Matro Asola, compositor ilustre y sacerdote de Verona, le dirigía en 1592 en nombre de todos los maestros de la alta Italia: "Así como los ríos van á parar al mar, que es origen y soberano del elemento líquido, á fin de que reposen en su seno como término de su perfección, de la misma manera todos los que cultivan la música se acercan á tí para saludarte como el Océano de la ciencia armónica; no hay ningún artista músico viviente sobre el lugar más apartado de globo que no te veneré y no te admire. Sí; todos te saludamos como el padre común de todos los músicos".

¿Conocía Víctor Hugo esa elo-cuente dedicatoria? Puede suponerse cuando se leen los bellos versos que dedica á Palestrina en su libro *Rayons et ombres*, página 209. Palestrina nació en 1526 en la antigua Praeneste, pequeña ciudad que ha dado su nombre al inmortal compositor: *Palestrina, Praenestinus*.

Según toda probabilidad estudió música en Roma, en la escuela flamenca, bajo el magisterio del compositor francés Claudio Gaudimel (1510-1572). En 1544 hallábase al servicio del cabildo de Palestrina; desde 1551 trasládase de nuevo á Roma, desempeñando primeramente el cargo de maestro de capilla de Santa María la Mayor, en donde, sin duda, tendría ocasión de intimar con San Carlos Borromeo, y después en San Pedro. Más tarde le fué conferido el título de compositor de la capilla pontificia. Murió en 1594 en brazos de San Felipe de Neri, su fiel amigo y su padre espiritual. Sintióse atacado de una pleuresía el 26 de enero, y pronto la enfermedad hizo rápidos progresos. Su santo amigo le visitaba cada día, asistiéndole y confortándole con toda clase de afectuosos y tiernos cuidados. A no tardar mucho le administró los últimos sacramentos. Era el 2 de febrero. Viendo San Felipe que se acercaba el último momento, con su habitual dulzura dijo á su amigo: —¿Quisieras presenciar hoy en el Paraíso la fiesta de la Virgen?—¡Oh! ¡sí, sí! —respondió Palestrina.—Con todo corazón deseo que la bienaventurada Virgen me conceda esta gracia.

Poco después el ilustre músico exhalaba dulcemente su último suspiro, y su voz, mezclándose con

las de los coros angélicos, cantaba las alabanzas de María.

Fué sepultado en la basílica Vaticana, delante del altar de los Apóstoles San Simón y San Judas, y sobre la lápida de la tumba, sus contemporáneos, admirados de la pujanza de su genio, grabaron la siguiente inscripción:

Johannes Petrus Aloysius Praenestinus
musicæ prin—
ceps.

COLABORACION

EL CHOCO

(Continuación)

X.

Ya dijimos en números anteriores que en el Chocó todo era grande, lo recuerdo á nuestros lectores para q' no vayan á creer q' soy andaluz al hablar de las hormigas *congas*. Esta terrible hormiga alcanza una longitud de tres centímetros y medio. He dicho terrible porque su mordedura produce calentura tal es la fuerza del virus que inoecula.

Hay otra especie aun mayor que la conga; ésta es corpulenta en su abdomen y región torácica al extremo de confundirla con las arañas. Vive en los troncos de los árboles que presentan algún recinto ó arrugas suficientemente capaces. Es inofensiva, á juzgar por el hecho de que no infunde temor á los negros; todo lo contrario de la conga. Es de un color azul pronunciado; no consigno el nombre por no retenerlo mi memoria.

Coloradilla.—En el Chocó dan el nombre de *Yeivi* á ese diminuto ser. Es tan abundante en las cercanías de Quibdó, que basta pisar el *zacate* de la orilla del camino para sentir la desazón que causa el animal en las piernas. Si uno se resuelve á sentarse en cualquiera de las lomas que hay á la salida de la ciudad no tiene más remedio que recurrir á las frotaciones de alcohol ó de otra sustancia que logre no sólo exterminar el insecto sino templar el ardor producido; de no proceder así al día siguiente ó lo más tres días, parece que le ha invadido el sarampión. De manera que, si bien aquí en Costa Rica dicen que hay de esos insectos y no me he apercebido de ello, á pesar de haberme sentado muchas veces y por largo tiempo en los potreros. Así es que no pueden formarse idea de lo que es esa plaga en el Chocó.

Lo mismo se puede decir de los mosquitos. Aunque ya se sabe que donde hay monte espeso hay mosquitos, y por lo tanto no es de extrañar que abunden en el Chocó, que ade-

más de tener mucho bosque tiene muchas y grandes lagunas, á pesar de eso me veo obligado á repetir á nuestros lectores no me tengan por exagerado; porque tendré que referirles casos y cosas que parecerán partos de una imaginación soñadora, siendo así que en la relación no se refiere otras cosas sino las que he visto y conocido ó aquellas que me relatan los Hermanos si yo no las he presenciado.

Mosquitos, si se quisieran coleccionar ya podría presentar se tal variedad de clases, que llamaría la atención; pero sólo me ocuparé de las particularidades que he observado. Hay zonas que están más provistas que otras de esos animalitos.

En Quibdó y en los puntos poblados en dirección á la cabecera de los ríos no hay tantos que lleguen á molestar; pero en el río, y especialmente en el bajo Atrato, en los puntos donde hay lagunas cerca, hay tantos y en tan grandes cantidades que parece increíble. En Río Sueño muchísimos: en el Vigía no se podía andar cuanto se deseaba por tener que espantarlos para ir á descansar; en Domingodó ponderen cuanto quieren, se quedarán cortos en sus cálculos; y no hago una afirmación de la suma aproximada porque además de ser imposible á no ser por comparaciones, porque me dirían que exagero hasta con telescopio. No; no se puede tener idea ni aproximada sino viéndolo. Sólo hallo comparable un caso de unos amigos de Puerto Rico, que fueron á la isla Culebra con el objeto de colonizarla; al efecto llevaron además de instrumentos y semillas, un perro y varias gallinas con su respectivo capitán. Durante el día á desmontar y por la noche iban á dormir á sus lanchas huyendo de los mosquitos. Pues á pesar de esa precaución y solamente con el martirio indispensable del día, cuando volvieron á buscar provisiones á la isla de Vieques, donde estaba el que esto escribe, nos pareció ver en sus rostros los efectos de la viruela en el período del descascarado. Preguntamos que era aquello, y nos contestaron: las picadas de mosquito.—¿tantos hay?—mire Ud. si hay, que habiendo dejado el perro en tierra, molestado por los mosquitos, ya de noche, ha venido nadando á nuestras lanchas en busca de refugio; y además fíjese si habrá mosquitos que el gallo tiene la cresta pálida y no roja: los mosquitos le han chupado la sangre de ese apéndice. Son las palabras de aquellos señores.

Volviendo pues al Chocó á

pesar de haber esas muchedumbres en los puntos que he apuntado, no puede ninguno de ellos competir con los que en cierta ocasión en que iban de misión por el río Cacarica, el P. Benito de Guatemala y Fr. Rafael de Ibarra, encontraron en ese mencionado río; al extremo de tener que volverse y desistir por entonces de llegar á la población porque los negros que iban bogando y que tan acostumbrados debían estar se resistieron á seguir porque no podían ver y por consiguiente ni guiar la embarcación. No faltaban motivos para no querer seguir; porque ese río Cacarica, no permite que navegue por él todo aquel que se le antoje. Es un río particularísimo que les describiré aquí; más como queda muy poco espacio, con el objeto de no omitir nada que sea digno de mención les prometo describirlo tan minuciosamente como me sea posible en el número siguiente.

Continuará

FR. MARIANO DE HORTA
Mis^o Capuchino.

Alajuela y Grecia

A ninguno que halla pasade el actual camino entre Alajuela y Grecia se le oculta que es en extremo largo y pesado. ¿Quién no reniega de las interminables cuerdas de los ríos Poás, de Tacares, Rosales y Poró? ¿Quién no ha notado la inmensa cuanto inútil vuelta que da esa vía? Más bien parece que, yendo de Grecia á Alajuela hay que hacer media jornada para Atenas. Todo el mundo sabe que con buenas bestias se necesitan dos horas para ir á Alajuela. Por el contrario: el camino en proyecto, además de ser una tercera parte más corto (se puede ir en menos de hora y media), es inmejorable en lo plano: parece que está trazado para ferrocarril. ¿Quién duda acerca de la conveniencia de un camino doblemente más corto y plano para unir dos cantones que tanta comunicación tienen entre sí?

Es de todo punto innegable que los palmareños, sancarleños, zarcereños, naranjeños y griegos pasaban siempre por Alajuela, ya para el movimiento comercial entre los mencionados cantones, ya sea para ir con sus mercaderías á Heredia, á Santo Domingo ó á San José. Con el ferrocarril al Pacífico, solamente los griegos y naranjeños, al menos en gran parte, caminan todavía por Alajuela, resultando de esto el aislamiento en que hoy se encuentra la ciudad de Alajuela. Si las cosas continúan en el mismo estado, Alajuela quedará en poco tiempo casi muerta para el comercio con los cantones que le pertenecen.

San Pedro y Grecia, por otra parte, necesitan de caminos que en poco tiempo y sin grandes pendientes les sirvan para el acarreo

de sus frutos industriales, vacío que se llena á satisfacción con la reapertura de la vía que abogamos. Con los caminos que actualmente se usan, nuestros carreteros se exponen á mil trabajos y peligros en invierno y se ven obligados á llevar cargas muy reducidas, lo cual quedaría remediado con el antiguo camino. Esto sin contar los innumerables viajeros procedentes de San Carlos, Zarco y Naranjo, quienes sueñan ya con el nuevo camino.

Aunque fuera necesario abrir una vía completamente nueva y con gastos considerables para establecer una pronta y cómoda comunicación entre Alajuela y Grecia, no habría que titubear en la nueva empresa por las ventajas incuestionables que nos produciría, pero no hay tal: no se requiere más que poner de nuevo en servicio una carretera que fué pública en otro tiempo, cosa que con poco dinero y trabajo se efectuará, es cuestión de cinco mil colones. Y nada de exageración. Los dueños de las propiedades que atraviesa están indemnizados desde antes: las cercas deben hacerse por cuenta de los mismos dueños y sin lugar á reclamo; puesto que si en la escritura de sus terrenos no consta el gravamen de camino público, es defectuosa, toda vez que hay testigos fidedignos de la existencia de ese camino. El puente del río Tacares todavía conserva los bastiones en perfecto estado; el Prendas no tiene puente; el Poás tiene también los bastiones aunque algo inclinados. Los trabajos que deben hacerse para que pasen carretas con toda comodidad, no son gran cosa. En resumen: con cinco mil colones queda hecho un camino sumamente corto y cómodo entre Alajuela y Grecia.

Pero ¿qué se puede hacer para la realización pronta y económica del camino? Sabemos perfectamente que el Jefe Político de Grecia (suponemos que lo mismo han hecho el de Poás y el Gobernador de Alajuela) ha comunicado á los dueños de los terrenos gravados por el camino, la orden de hacerles cercas. La orden no se ha cumplido: luego ante todo conviene que dichas autoridades exijan con firmeza la ejecución del mandato. Hecho esto no falta otra cosa que completar los puentes y componer un tanto el camino: para esto son los C. 5 000. ¿Cómo alargarlos?—A este fin proponemos un medio que nada tiene de difícil y que sometemos á la aprobación del Supremo Gobierno, de las Municipalidades respectivas para que se ventile en la próxima sesión, y al criterio de las personas prudentes. Es el siguiente:

Un detalle de mil colones para Alajuela; otro tanto para el cantón de Poás y la misma cantidad para Grecia, no puede llamarse en manera alguna gravoso á nadie que se interese por el bien general. Lo proponemos respetuosamente á las Municipalidades de los tres cantones como el medio más fácil y económico para reunir tres mil colones. Los otros dos mil nos los tiene prometidos el señor Presidente de la República; y con el respeto debido nos permitimos so-

licitar de él por este medio el cumplimiento de su generosa oferta, ya que tan buen eco han tenido otras indicaciones de este día.

Incitamos con el mayor encarecimiento á las autoridades á quienes corresponde, y á las personas más influyentes y celosas del bien público á dar todo el apoyo necesario á la proposición enunciada. ¡Que no sea lejano el día en que se pueda ir con toda comodidad y prontitud á San José!

Daniel.

Grecia, Febrero 12 de 1904.

MAS CABLES

Panamá, 18.—Cartas particulares recibidas de Colombia avisan un levantamiento de los partidarios de Vélez que tiene por objeto colocar á éste en la presidencia de la República. Se dice que el primer choque entre las dos facciones se verificó en las riberas del Magdalena. Los partidarios de Reyes están muy desalentados debido á la ausencia de éste.

Seul, martes.—El Gobierno del Japón ha acordado llevar á cabo inmediatamente la construcción del ferrocarril de Seul á Wiju dándole preferencia sobre el ferrocarril de Seul á Fusan. Estas medidas indican la energía con que el Japón obrará para lograr el desarrollo de Corea y su pronta resolución en asuntos militares.

Copenhague, 18.—Avisa un despacho de Wisby, isla de Gotlandia, que seis navios de guerra rusos pasaron á la vista el 15 gobernando hacia el Sur. Gotlandia está situada en el Mar Báltico cerca de la costa oriental de Suecia. Quince navios de guerra rusos pasaron por aguas suecas la semana pasada en camino para Lejano Oriente.

Tokio, 18.—Se anuncia que el gobierno japonés conviene en las condiciones expuestas en la nota de Hay relativas á la neutralidad de la China excluyendo la Manchuria. Se dice sin embargo que el Japón se reserva el derecho de adoptar las medidas necesarias para contrarrestar cualquier paso que diera Rusia en el sentido de violar la neutralidad de China. El 20 del presente probablemente se trasladará á Kyoto el Emperador, el Supremo Consejo del Imperio, el Consejo privado y la mayor parte de los miembros del Gabinete, pues se ha escogido Kyoto para el establecimiento temporal del cuartel general.

Londres, 18.—Recientes telegramas acentúan la gravedad de la situación en los Balkanes, pues indican la probabilidad del rompimiento de hostilidades entre Turquía y Bulgaria. La primera está comprando cañones de tiro rápido y caballos y ha ordenado el regreso á su país de aquellos oficiales turcos que están estudiando al arte militar en Alemania. Se está concentrando fuerzas en puntos adyacentes á la frontera de Bulgaria. Se anuncia también que Bul-

garia ha contratado cañones de mayor calibre, rifles y munición.

San Petersburgo, 18.—Dícese en ésta que el Secretario de Relaciones Exteriores, Landorff, notificó al gobierno de Bulgaria que á pesar de la guerra con el Japón, Rusia continuará ejerciendo una supervigilancia de las reformas inauguradas en Macedonia. Avisan de Kobe que en un ataque que se hizo á Puerto Arturo, el 14, los torpederos lanzaron varios torpedos, uno alcanzó un navío que se hallaba anclado en la rada exterior y otro alcanzó un crucero que estaba de turno guardando la entrada al puerto interior. Los japoneses se retiraron sin sufrir averías.

Viena, 18.—Está motivando mucha inquietud en esta los rumores relativos á la situación en los Balkanes.—La negativa no oficial de los rumores de la movilización de las fuerzas austriacas, no calma los temores del público. Se insiste en que es la intención del gobierno movilizar dos cuerpos de ejército que se emplearán en guardar la frontera de los Balkanes, pues se teme que Turquía provocará á Bulgaria al extremo de hacerle declarar la guerra.

Copenhague, 18.—Se ha firmado un tratado de arbitraje entre Dinamarca y Holanda. No se ha puesto límite respecto á las cuestiones que se pueden resolver por el tribunal de la Haya.

Seul, lunes 12 y 50 p. m., hora oriental.—El gobierno japonés ha tomado posesión de las líneas telegráficas de Corea á bordo del transporte que llevaba dos mil hombres de tropas rusas que fueron apresados por los japoneses. Se encontraba el enviado que el Emperador de Corea envió á Puerto Arturo para arreglar con el almirante Alexieff la ocupación de Seul por tropa rusa; en posesión del enviado se encontrarían documentos probando el carácter de su misión.

Tokio, 18.—Una fuerte tempestad salvó á los rusos de un terrible ataque torpedero el día 14. La noche anterior á esa fecha los torpederos japoneses fueron separados por la fuerza del viento, así es que solamente los torpederos de mayor potencia lograron llegar á Puerto Arturo, atacando por separado. El comandante de uno de ellos, está seguro de que el ataque tuvo efecto. El destróyer "Asagiri" llegó á Puerto Arturo á las dos de la madrugada donde fué recibido con nutrido fuego de los fuertes y buques de guerra que vigilaban la entrada. El "Asagiri" lanzó varios torpedos contra un acorazado de gran porte, pero ignora con qué resultados.

Dos horas después llegó el destróyer "Hycator" y arrojándose a la entrada donde encontró dos navios de guerra cuyos nombres ignora, lanzó un torpedo á uno de ellos, el cual reventó. En su informe relativo á este ataque, el almirante Yogo dice que aunque se ignora el resultado del ataque, está seguro de que el efecto moral será excelente.

Casos y cosas de todas partes

La señora madre de nuestro particular amigo y compañero de tareas don Pedro N. Gutiérrez, se encuentra un tanto delicada de salud.—Hacemos votos por la pronta mejoría de tan apreciable señora.

Llamamos atentamente la atención del Gobierno y de los Ayuntamientos de Alajuela, Grecia y Poás sobre el artículo de uno de nuestros respetables colaboradores que con el título de "Alajuela y Grecia" aparece en la sección correspondiente. No dudamos que las indicaciones que allí se hacen serán debidamente atendidas, especialmente por el señor Presidente de la República, á quien se hace recuerdo de un su justo ofrecimiento.

Alcohol.—Para conocer el verdadero efecto de la lámpara de alcohol *Phoebus* es necesario ir á la iglesia de Nuestra Señora de Dolores, donde se usará dicha lámpara, el domingo á las seis y media de la tarde, en el Rosario.

Matanzas. No comprendemos por qué el Sr. Inspector de Rentas Municipales de esta capital declara guerra á los individuos que vienen de los pueblos vecinos á expender la carne de sus reses. No nos parece justo que se ataque la libertad de la industria y el comercio, y menos cuando la competencia que aquellos pueden hacer redunde en beneficio de los consumidores: por otra parte los fondos municipales de San José no deben engrosar con perjuicio de los barrios que tienen menos protección que la capital.

Colegio del Sagrado Corazón de Jesús.

La matrícula queda abierta desde el 20 del corriente. Las clases principiarán el primer jueves de marzo; las alumnas internas se presentarán la víspera. Se admiten alumnas de más de catorce años en las clases de costura y adorno. Las personas que desean leer el prospecto pueden solicitarlo en este colegio.

LA DIRECTORA.

Cartago, 18 de febrero de 1904.

A V I S O

Ofrezco mis servicios en lo concerniente á reparaciones, afinaciones y arreglos de pianos, armonios y órganos de Iglesia, teniendo recomendaciones de los profesores señor Gore y el tan conocido por su competencia Maestro Cuevas. Precios módicos. También daré lecciones de piano á principiantes.

GERARDO ZAMORA.

Calle 18 Sur, n.º 188, á 70 metros del Palacio de Justicia.

!Atención! Internado de Cartago. 1.ª y 2.ª enseñanza.

El primer lunes de Marzo próximo se abrirá este internado para alumnos de 1.ª y 2.ª enseñanza.

Los de 1.ª frecuentarán las clases de la Escuela Superior de Varones y los de la 2.ª los del Colegio de San Luis Gonzaga. Los padres de familia que deseen enviar sus hijos se servirán solicitar del intrascrito el Prospecto y Reglamento en que están consignadas las condiciones de admisión.

Apartado n.º 9.

Cartago 4 de febrero de 1904.

CELSO GAMBOA.

CURA RESFRIADOS
tos, consunción, cataros, bronqui-
tis y afecciones pulmonares.

Ozomulsion

PRUEBAS GRATIS EN
LA BOTICA LA VIOLETA

La curación rápida y segura de las enfermedades de la garganta, pecho y pulmones se obtiene con el

JARABE DE TABONUEO AL GUAYACOL

CERVECERIA TRAUBE
LAGER BIER

Cerveza negra marca Estrella
—BEST SSONT PORTER—

LESMES S. JIMENEZ

vende en su casa de habitación vi-
nos de Burdeos y vinos para con-
sagrar, seco y dulce con aprobación
de la autoridad Eclesiástica.

Depósito de vinos "Domaine Ca-
toy" de la casa de H. Tournon y
Compañía.

Calle 21, número 277.--100 varas
al Sur del Palacio Episcopal. Frente
á LA JUSTICIA SOCIAL

COCINAS! COCINAS!

Desea usted vender su cocina
de hierro? Pues pase al taller mecá-
nico **EL YUNQUE**, que está situado
en la Calle Central, 100 varas al Sur
de Catedral, y allí podrá usted ven-
der su cocina esté ó no en buen estado

LA NORMA

DE

MIGUEL TURULL

Situada frente al Mercado bajos de la casa del Dr. Cruz
Gran surtido de toda clase de artículos concernientes al ra-
mo, á precios muy baratos.

Especialidad en zarzas lienzos, gasas y driles para vesti-
dos de niños

Telas de Vichy para camisas.

En esta tiendase vende lo mejor y lo más barato

VICTOR TREJOS y CORNELIO LEIVA

Han trasladado su despacho á la casa de doña Jesus Castro y
de Carrillo, frente á las oficinas de los Juzgados y Alcaldías.

A V I S O

Vendo en el barrio de "Lagartos" de la comarca de
Puntarenas,

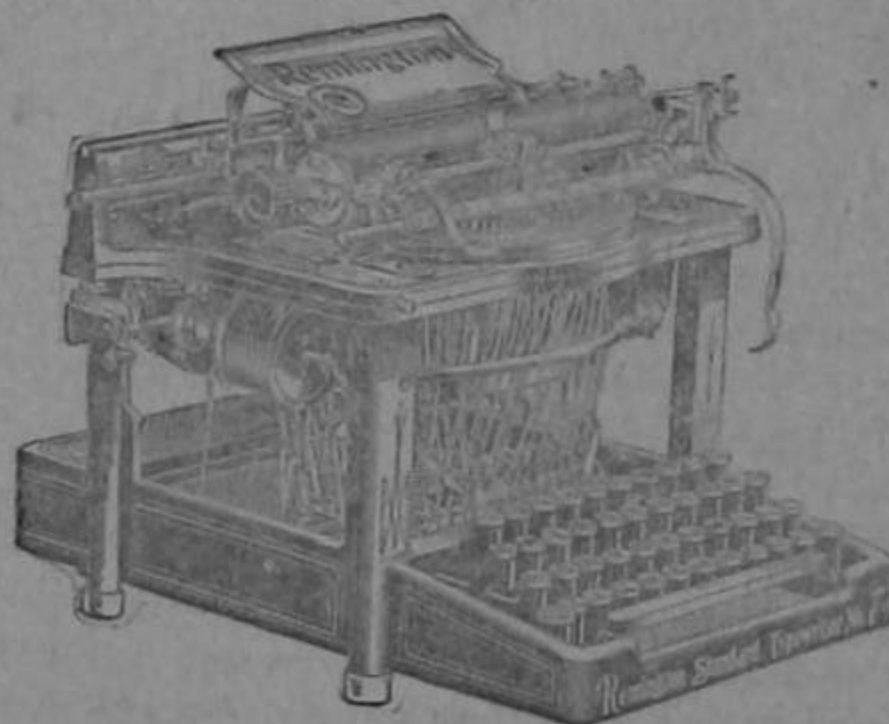
UN TERRENO

de setecientas marzanas próximamente, enteramente plano y con
muy buenas aguas. Casi todo el terreno está demarcado, de
modo que para convertirlo en repastos no hay que hacer gran
desembolso. Este terreno colinda con la milia marítima, de
modo que tiene el gran aumento que le da la indicada milia.

San José, enero de 1904.

SATURNINO TREJOS

REMININGTON



LA MAQUINA DE
ESCRIBIR

domina por su durabilidad, segu-
ridad, por su constancia en el exce-
lente trabajo, por su adaptación á toda
clase de trabajos, por la facilidad, ve-
locidad y conveniencia de su manejo
y por su economía en el TRABAJO.

Unico Agente en Costa Rica.

ANTONIO LEHMANN, San José